

1203. L'état suivant indique les dépenses par catégories, et le rapport pour 100 de chaque catégorie au tout :—

DÉPENSES—MOYENNE QUINQUENNALES.

| ANNÉE. | Entretien. | | Traction et réparations. | | Frais d'exploitation. | |
|------------------|---------------------|-----------|--------------------------|-----------|-----------------------|-----------|
| | Moyenne périodique. | Pour 100. | Moyenne périodique. | Pour 100. | Moyenne périodique. | Pour 100. |
| | \$ | | \$ | | \$ | |
| 1876-80. | 658,245 | 35·0 | 740,709 | 39·6 | 469,444 | 25·4 |
| 1881-85. | 642,463 | 25·9 | 1,062,970 | 43·1 | 759,420 | 31·0 |
| 1886-90. | 955,707 | 28·3 | 1,587,426 | 47·0 | 838,931 | 24·7 |
| 1891. | 1,098,481 | 27·8 | 1,936,376 | 49·0 | 914,406 | 23·2 |
| 1892. | 1,173,270 | 31·3 | 1,686,023 | 45·0 | 889,304 | 23·7 |
| 1893. | 876,351 | 26·6 | 1,555,824 | 47·3 | 856,455 | 26·1 |
| 1894. | 774,183 | 24·0 | 1,594,074 | 49·4 | 857,951 | 26·6 |

1204. Si nous considérons l'Intercolonial séparément, l'état analytique se lit comme ci-dessous :—

RECETTES D'EXPLOITATION SUR LE CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL, 1868-1894.

(Y compris l'embranchement de Windsor.)

| ANNÉE. | **Milles. | RECETTES PROVENANT DU TRANSPORT DES | | | | |
|----------------|-----------|-------------------------------------|---------------|------------------------|-----------------|------------|
| | | Voyageurs. | Marchandises. | Malles et messageries. | Autres sources. | Total. |
| | Nombre. | \$ | \$ | \$ | \$ | \$ |
| 1868. | | | | | | 420,753 |
| 1869. | | | | | | 455,023 |
| 1870. | | | | | | 471,245 |
| 1871. | | | | | | 565,713 |
| 1872. | | | | | | 622,901 |
| 1873. | | | | | | 703,458 |
| 1874. | 339 | | | | | 893,430 |
| 1875. | 454 | | | | | 861,593 |
| †1876. | 638½ | 370,520 | 456,751 | 51,807 | | 878,078 |
| 1877. | 714 | 460,368 | 607,565 | 86,512 | | 1,154,445 |
| 1878. | 714 | 475,257 | 801,705 | 101,985 | | 1,378,947 |
| 1879. | 714 | 451,894 | 753,490 | 88,715 | | 1,294,099 |
| 1880. | 840 | 495,186 | 924,090 | 101,034 | | 1,520,310 |
| 1881. | 840 | 552,180 | 1,127,063 | 102,367 | | *1,781,610 |
| 1882. | 840 | 659,162 | 1,315,723 | 118,888 | 6,543 | 2,100,316 |
| 1883. | 840 | 750,013 | 1,502,736 | 132,902 | 9,384 | 2,395,035 |
| 1884. | 847 | 768,171 | 1,465,473 | 132,014 | 11,008 | 2,376,666 |
| 1885. | 861 | 717,796 | 1,532,150 | 142,659 | | 2,392,605 |
| 1886. | 866 | 737,052 | 1,515,651 | 154,155 | | 2,406,858 |
| 1887. | 880 | 800,645 | 1,673,905 | 146,787 | | 2,621,337 |
| 1888. | §894 | 853,618 | 1,924,664 | 159,055 | | 2,937,337 |
| 1889. | §894 | 876,749 | 1,900,006 | 146,981 | | 2,923,736 |
| 1890. | §894 | 865,163 | 1,945,568 | 147,512 | | 2,958,243 |
| 1891. | ‡1,154 | 973,063 | 1,872,967 | 161,600 | | 3,007,630 |
| 1892. | ‡1,154 | 973,616 | 1,823,695 | 181,640 | | 2,978,951 |
| 1893. | ‡1,154 | 1,014,432 | 1,890,469 | 194,914 | | 3,099,815 |
| 1894. | ‡1,154 | 971,399 | 1,853,466 | 195,621 | | 3,020,486 |

* Y compris \$3,754, surplus du crédit en 1880, sur l'embranchement de Windsor. † Y compris la division Nord. ‡ Y compris 13 milles de voie d'évitement. § Y compris 3 milles de voie d'évitement. ** L'embranchement de Windsor (32 milles) non compris dans la distance en milles, mais compris dans les autres colonnes.